

Regionales Gesamtverkehrskonzept Ostaargau - OASE

Meinungsbildung im Quartierverein Klosterzelg-Reutenen

**Donnerstag, 21. November, 19.30 Uhr**

**Mikado Café**

- ◆ Begrüssung ein Einleitung
- ◆ Vorstellen OASE in Kurzform und Probleme für unser Quartier
- ◆ Vorstellen der Stellungnahme der AG Quartierentwicklung
- ◆ Diskussion und Abstimmung
- ◆ Weiteres Verfahren

## rGVK OASE in Kurzform

- Strassen in Brugg-Windisch und in Baden vom Verkehr entlasten und Durchgangsverkehr zwischen Unterem Aaretal und Autobahn kanalisieren
- Frei gewordener Strassenraum für Veloverkehr nutzen, neue Velorouten, «Quantensprung im Veloverkehr» von 7 auf 20% des Verkehrsvolumens

Voraussetzungen ausserhalb des Projekts OASE:

- Ausbau des Oeffentlichen Verkehrs STEP 35
- Ausbau A1

# Prognosen des Kantons

## Entwicklung Ostaargau bis 2040

30%



mehr  
Menschen

20%



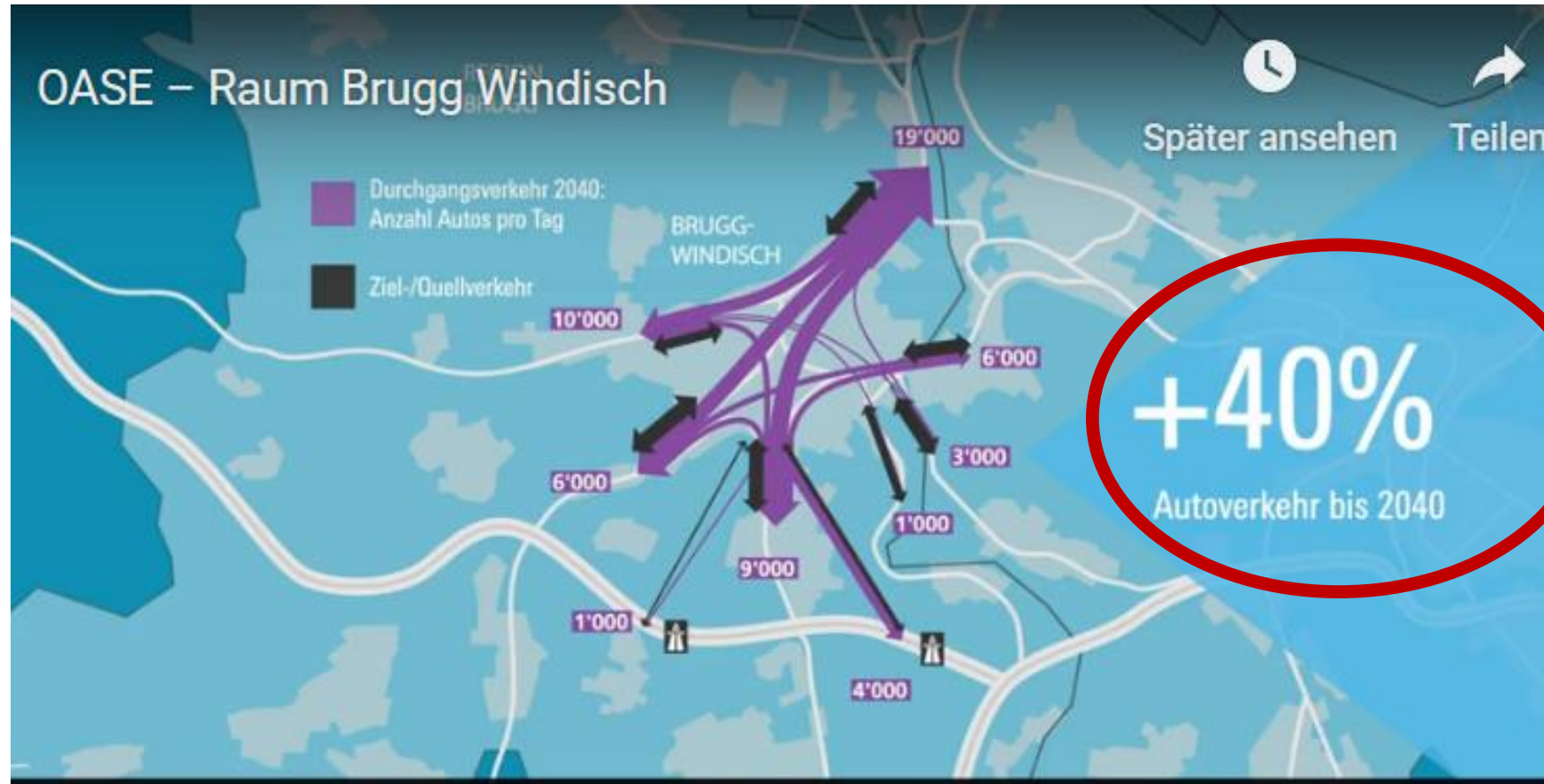
mehr  
Arbeitsplätze



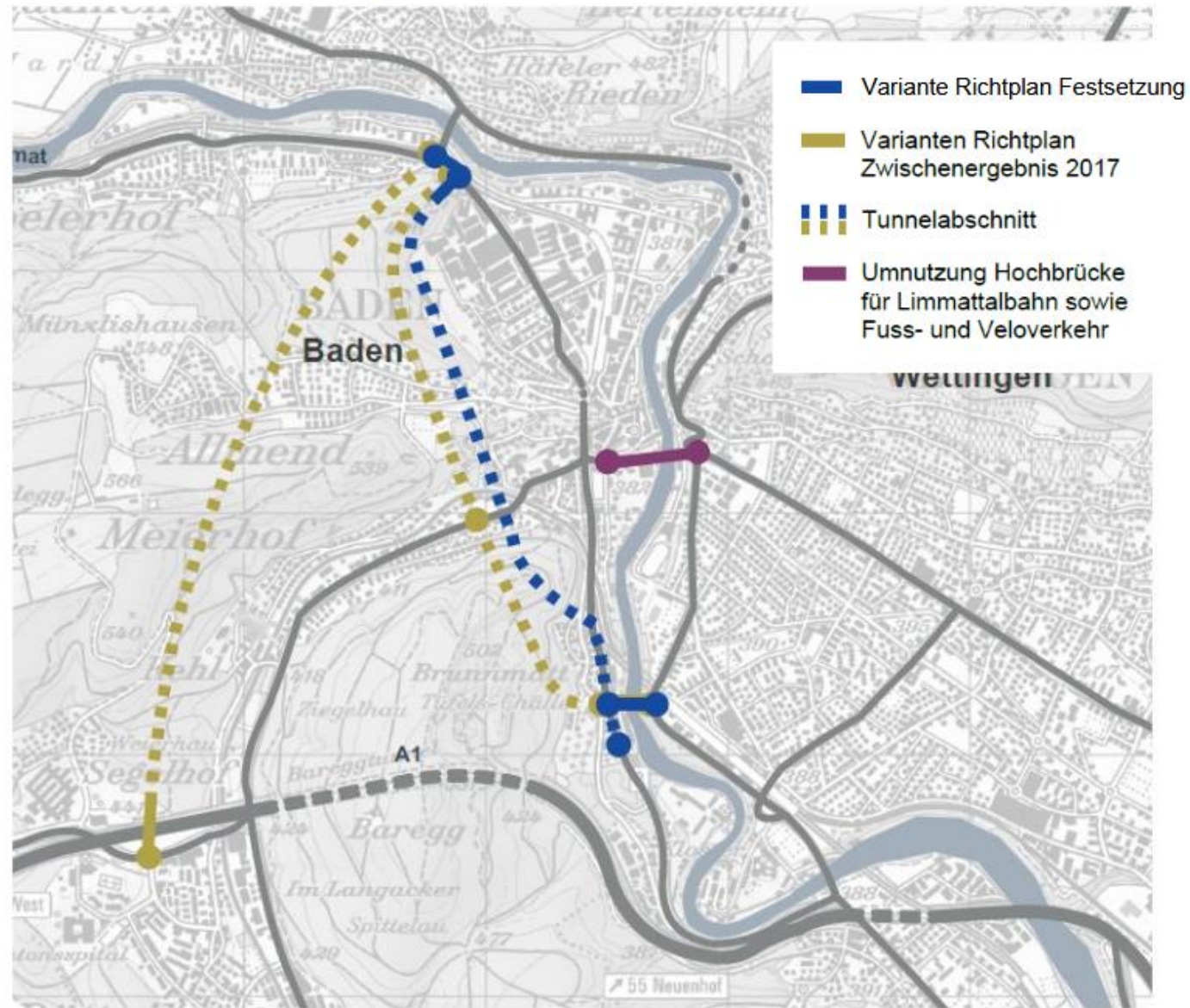
Deutlich mehr Verkehr



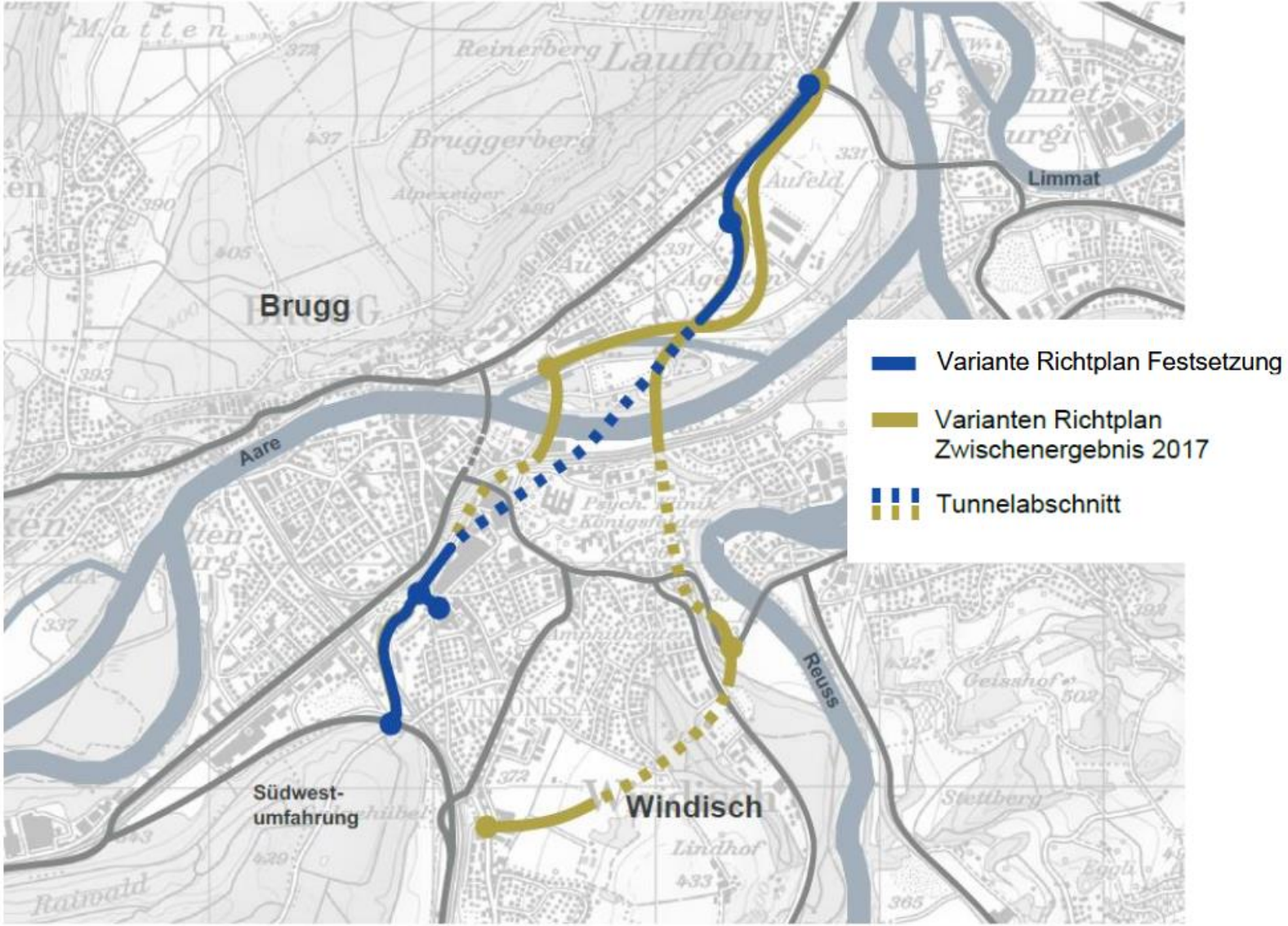
# Prognosen des Kantons

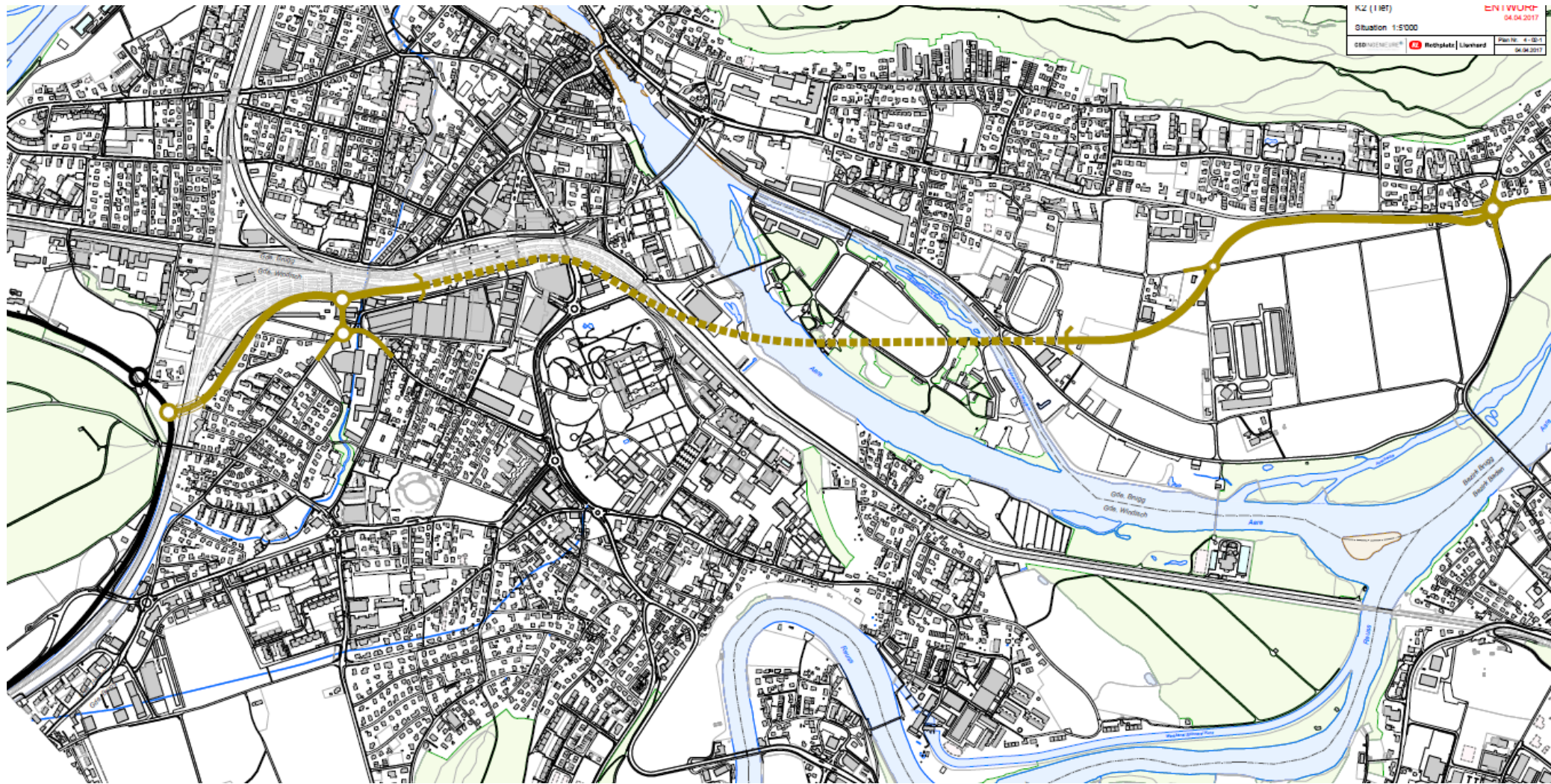


## Zentrumsentlastung im Raum Baden

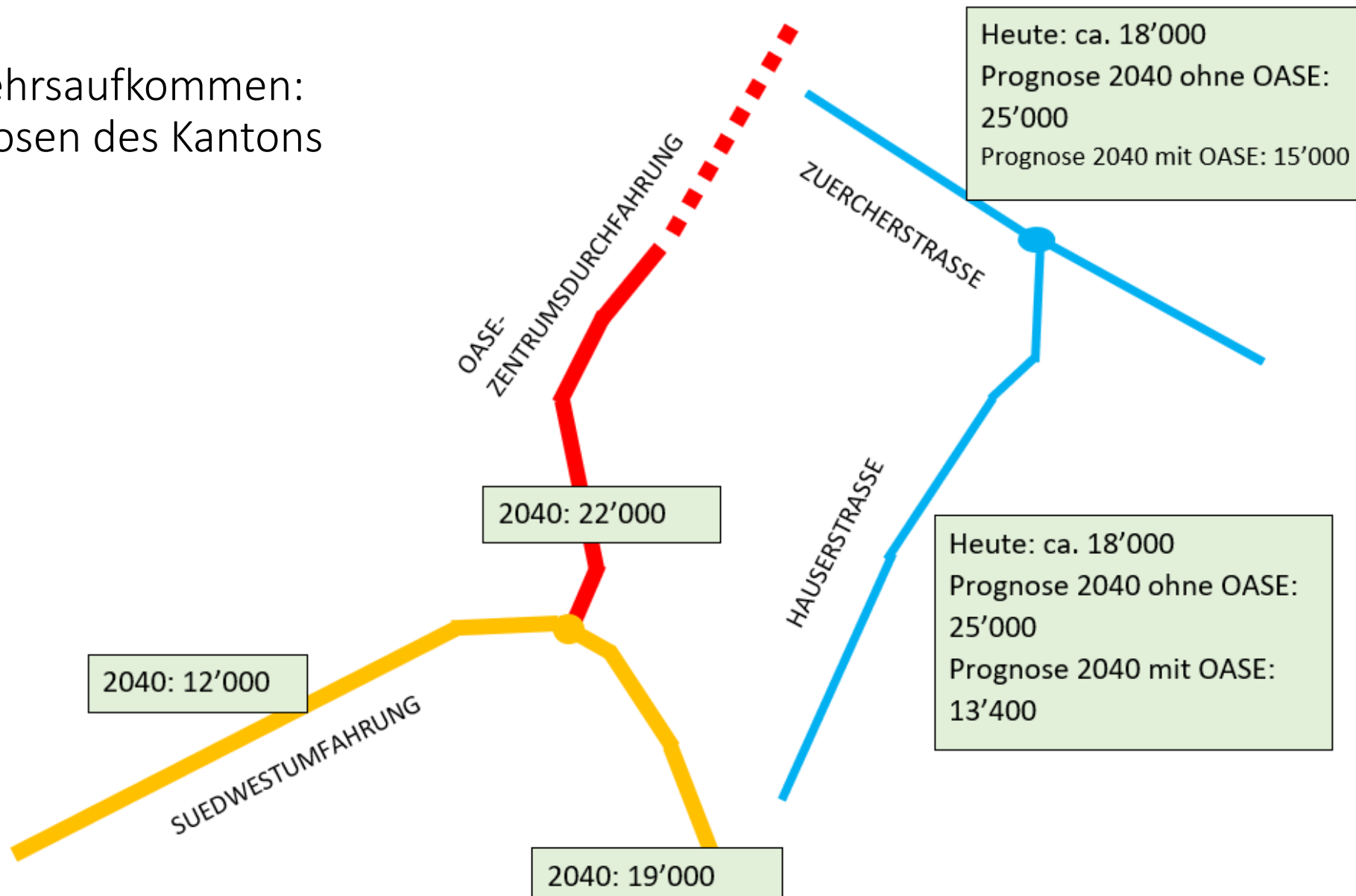


# Zentrumsentlastung im Raum Brugg-Windisch





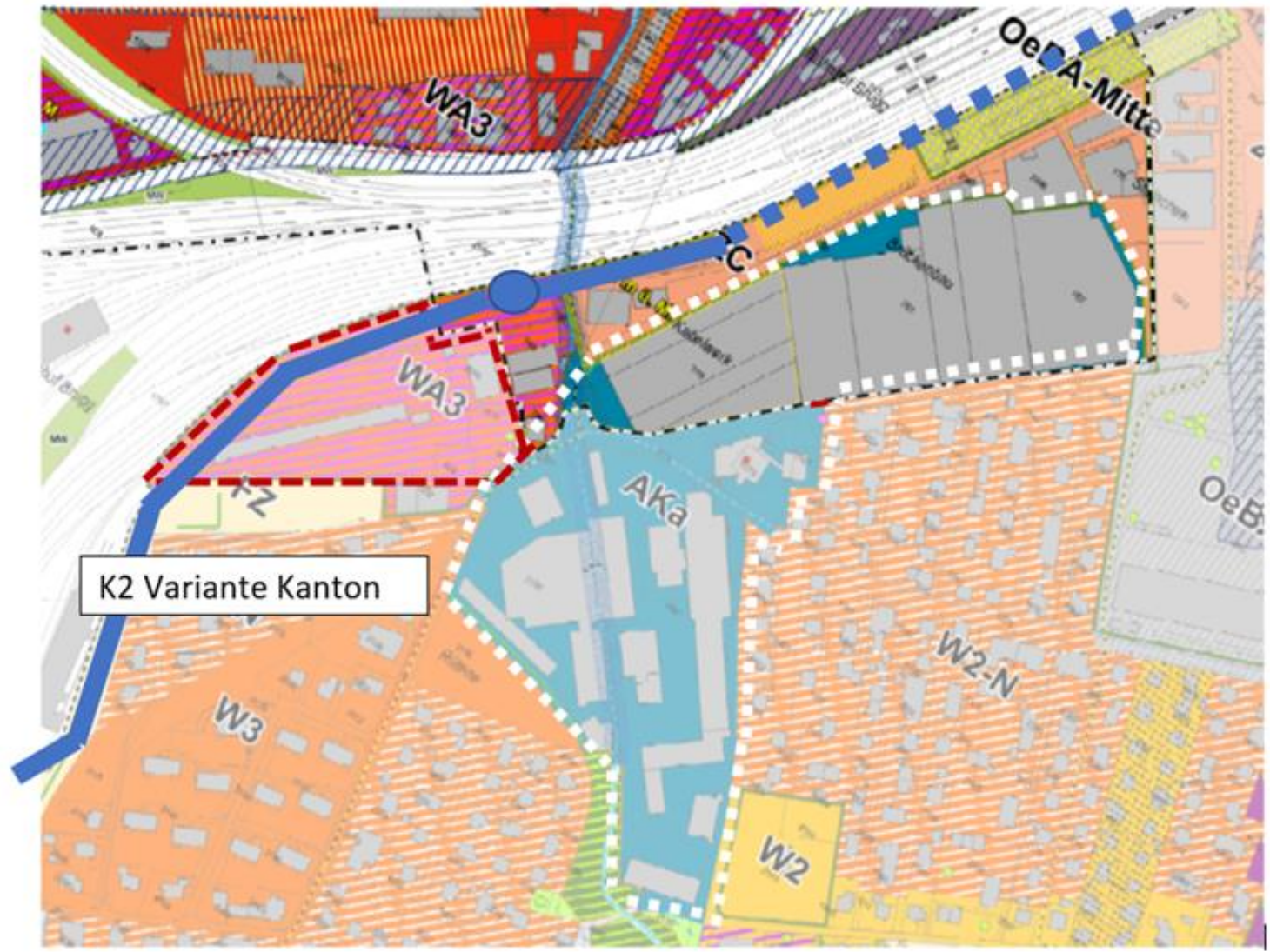
# Verkehrsaufkommen: Prognosen des Kantons





# Linienführung K2 gemäss Kanton



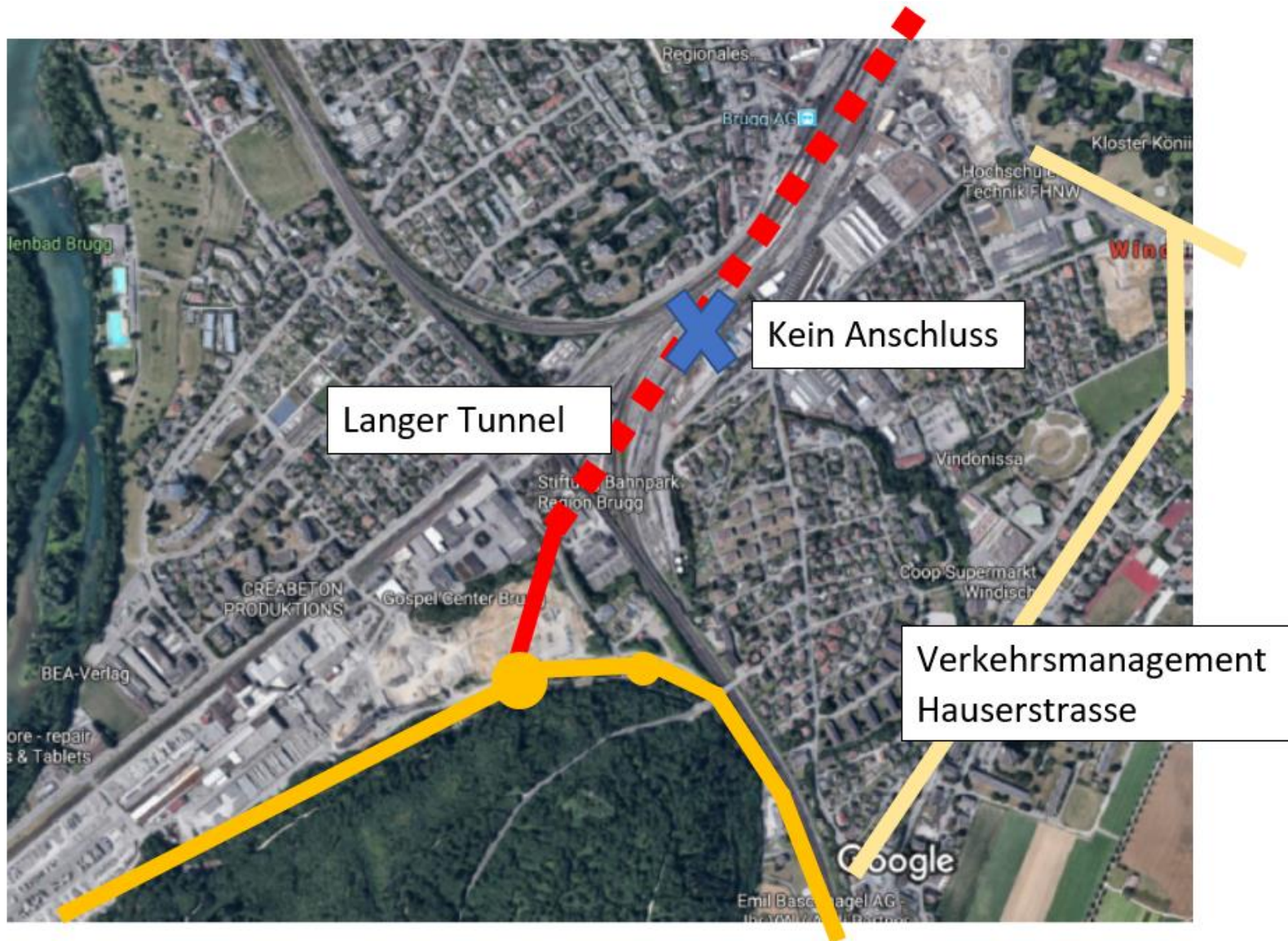


weisse Linie:	Arbeitszone Kabelwerk
rote Linie:	neu aufgezontes Gebiet

## Alternative Linienführung K2



# Unser Forderungen



Von der Webseite des Kantons:

In den städtischen Räumen, wo das Wachstum massgeblich stattfindet, soll den steigenden Mobilitätsbedürfnissen mit flächeneffizienten Mobilitätslösungen begegnet werden. Der Fuss- und Veloverkehr soll deshalb in den Kernstädten, ländlichen Zentren und urbanen Entwicklungsräumen gefördert werden

Von der Webseite des Kantons:

Die OASE ist ein regionales Gesamtverkehrskonzept für den Ostaargau mit Zeithorizont 2040, das

**Baden und Brugg entlastet** sowie das

**Untere Aaretal besser ans übergeordnete Netz anbindet.**

Das Konzept sieht aufeinander abgestimmte Massnahmen für **alle Verkehrsträger** vor – den Fuss- und Veloverkehr, den öffentlichen Verkehr sowie den motorisierten Individualverkehr.

# Übersicht Dokumentation



## **rGVK OASE 2040**

- 1.01 rGVK OASE, Gesamtbericht
- 1.02 Fuss- und Veloverkehrskonzept
- 1.03 Programm Mobilitätsmanagement

## **Vertiefungsstudie Raum Brugg-Windisch**

- 2.01 Massnahmenbericht Raum Brugg-Windisch
- 2.02 Übersichtskarte
- 2.03 Stadt- und Freiraum, Bericht
- 2.04 Situationsplan mit Querprofilen ZEL-BW
- 2.05 Längenprofil ZEL-BW
- 2.06 Bericht zur Umweltsituation ZEL-BW
- 2.07 Variantenstudien ZEL-BW
- 2.08-2.12 Fachdossiers, Berichte

## **Vertiefungsstudie Raum Baden**

- 3.01 Massnahmenbericht Raum Baden
- 3.02 Übersichtskarte
- 3.03 Stadt- und Freiraum, Bericht
- 3.04 Situationsplan ZEL-Ba
- 3.05 Längenprofil ZEL-Ba
- 3.06 Bericht zur Umweltsituation ZEL-Ba
- 3.07 Variantenstudien ZEL-Ba
- 3.08-3.12 Fachdossiers, Berichte

**Aktuell**

**Anhörung**

Anhörungsbericht mit Fragebogen

**bis 17. Januar 2020**

**Weiteres Vorgehen rGVK OASE**

Auswertung der Eingaben der öffentlichen Anhörung/Mitwirkung rGVK OASE	Frühling 2020
Behandlung des Botschaftsentwurfs Richtplananpassung rGVK-OASE in der grossrätlichen Kommission Umwelt, Bau, Verkehr (UBV)	Herbst 2020
Behandlung der Botschaft Richtplananpassung rGVK-OASE Festsetzung im Grossen Rat	Ende 2020